

Características

Producto acuoso formulado a base de dispersiones de polímeros acrílicos, pigmentos y aditivos especiales, de terminación mate. Gracias a su viscosidad elevada permite aplicarse en espesores que protegen de la corrosión y de los golpes de piedra a las estructuras metálicas interiores y exteriores. Proporciona una barrera anti ruido y anti vibratoria.

Su formulación proporciona gran adherencia de modo que puede aplicarse aún sobre Fondos Cataforéticos mejorando su comportamiento.

También puede ser aplicado en guardabarros plásticos y a veces directamente en la parte interna del guardabarros, como alternativa económica.

Es pintable y no sangra.



Color

Blanco y negro.

Usos

Recomendado para chasis, zócalos, spoilers, tanques de combustible, interiores de puertas, baúl, capot. También se aplica en todo tipo de estructura metálica exterior, techos de zinc o galvanizados, ascensores, aparatos de aire acondicionado y toda otra fuente de ruidos que se desea amortiguar.

Preparación de la superficie

Las superficies deben estar limpias y secas, libre de grasa o aceites. Si se aplica sobre otras pinturas, verificar que éstas se hallen perfectamente adheridas al sustrato.

Sobre piezas de repuesto automotriz original, tratadas con cataforesis, se requiere un suave lijado con lija #600 y luego desengrasar cuidadosamente.

Sobre piezas sin cataforesis o zonas con metal expuesto se deberá eliminar todo resto de óxido o grasitud y tratar con **Líquido Desoxidante Fosfatizante Paclín**. Luego aplicar 1 o 2 manos de **Fondo Antioxido Sintético Trieffect Paclín**.

Aplicación

El producto se aplica tal cual, con pincel de cerda corta, soplete especial para productos de consistencia espesa (tipo CANE S_KP) ó rodillo. Dado que la textura que se obtendrá depende del sistema o herramienta elegida, cuando se deba reproducir texturas existentes (por ej. la del zócalo de algunos automóviles) se elegirá la herramienta y método de aplicación adecuado.

El producto seca al tacto en 1 hora y puede ser librado al uso normalmente luego de 4 horas. No obstante alcanzará su dureza final luego de 48 horas.

Por tratarse de un producto al agua resultará incompatible con cualquier otro material de los que normalmente se emplea en los talleres de pintura para automóviles. De ser necesario diluir con agua, agregar la menor cantidad posible.

Las herramientas se lavan con agua y detergente antes que seque el material.

Presentaciones

1 litro.

Recomendaciones

Almacenar los productos en un lugar fresco y cubierto. Mantener los productos bien tapados y fuera del alcance de los niños. Evitar el contacto prolongado con los ojos y con la piel. No ingerir. En caso de salpicaduras en los ojos lavar con abundante agua y efectuar consulta médica.



Para mayor información, descargue la ficha de seguridad del producto.

Ficha Técnica Subcarrocería Paclín

Vehículo	Emulsión estireno acrílica
Aspecto	Viscoso
Olor	Característico
Dilución	Sin diluir
Densidad (25° C)	1,27 ± 0,02 g /cm ³
Viscosidad Stormer (25° C)	125 + - 2 UK
Manos	1
Tiempo de secado (25° C, 60 % humedad)	Al tacto 45 – 60 minutos, duro 3 a 4 horas aproximadamente
Rendimiento	3 a 4 m ² por litro dependiendo de la superficie a tratar.
Ecológico	Si, no contiene plomo, cromo ni mercurio